

Bližší specifikace předmětu plnění

Zajištění HV a služeb dopravce pro MV CTD 2026/2027

1) Parametry hnacích vozidel:

- a. Hnací vozidlo závislé trakce:
 - i. Minimální požadovaná rychlost 120 km/h;
- b. Hnací vozidlo nezávislé trakce:
 - i. Minimální požadovaná rychlost 100 km/h;
 - ii. Hnací vozidlo musí splňovat přechodnost na tratě s traťovou třídou zatížení C2;
- c. Hnací vozidlo určené pro jízdy s MVŽSv1, MVŽSv2, MV RS, MV GPR a MV PTZ musí být vybaveno topným kabelem CZE; pro jízdy s ostatními diagnostickými prostředky tento není vyžadován;
- d. Hnací vozidlo určené pro jízdy s MVŽSv1, MVŽSv2, DJ NDT, FST4, MD.1 a MV PTZ musí být vybaveno napájecím potrubím;
- e. Na tratích s výhradním provozem ETCS musí být hnací vozidlo vybaveno mobilní částí ETCS s příslušnými klíči;
- f. Pokud je v plánu měření uvedena jízda po příhraniční trati, je Zhotovitel povinen zajistit hnací vozidlo včetně strojvedoucího schválené pro provoz na dané příhraniční trati:
 - i. Měřicí vlaky jsou provozovány na příhraničních tratích se Slovenskem, Polskem, Rakouskem a Německem;
- g. Objednatel na elektrifikovaných tratích upřednostňuje vedení vlaku lokomotivou závislé trakce;

2) Zajištění výkonu strojvedoucího v rámci jednorázové akce*:

- a. Strojvedoucí bude ze strany Objednatel před zahájením výkonu poučen o technologii vedení vlaku s ohledem na technologii měření;
- b. Zhotovitel neprodleně zajistí vystřídání strojvedoucího při dosažení maximální délky výkonu práce strojvedoucího.

*Jednorázová akce je jízda diagnostického prostředku, která se uskuteční pouze jednou, bez pravidelného opakování, zpravidla jako reakce na mimořádné požadavky diagnostiky železniční dopravní cesty.

3) Zajištění výkonu strojvedoucího v rámci měřicí kampaně*:

- a. Výkony budou obsazovány stabilními strojvedoucími;
- b. Stabilní strojvedoucí absolvuje školení z technologie jízdy s jednotlivými diagnostickými prostředky. Školení proběhne ve vzdělávacím středisku Správy železnic v Pardubicích;
- c. Zhotovitel neprodleně zajistí vystřídání strojvedoucího při dosažení maximální délky výkonu práce strojvedoucího;
- d. Před zahájením měřicí kampaně zašle Zhotovitel jmenný seznam s kontakty na stabilní strojvedoucí na adresu CTDdispecink@spravazeleznic.cz;
- e. V rámci měřicí kampaně se jízdy diagnostického prostředku pravidelně opakují podle stanoveného harmonogramu.

*Měřicí kampaň je časový rámec pro plánované jízdy diagnostických prostředků.

4) Přistavení lokomotivy na výkon:

- a. Lokomotiva bude přistavena do výchozí stanice a připravena na výkon nejpozději 1 hodinu před plánovaným odjezdem stanoveným v tabelárním jízdním řádu;
- b. V případě návozu lokomotivy do výchozí stanice měřicího vlaku zašle Zhotovitel neprodleně po přidělení kapacity dráhy číslo lokomotivního vlaku na dispečink CTD.

5) Zajištění služeb dopravce:

- a. Jednorázové akce a měřicí kampaně budou provozovány na licenci k provozování drážní dopravy Zhotovitele;
- b. Zhotovitel zajistí jízdy do všech příhraničních stanic sousedních železničních správ;
- c. Zhotovitel zajistí manipulaci s měřicími vozy před jízdou, během jízdy a po jízdě:
 - i. Po dohodě s Objednatelem odstaví měřicí vůz po ukončení denního měření na kolej s elektrickým stojanem 3x400/230 V;
 - ii. Po dohodě s Objednatelem zajistí přistavení měřicích vozů na zbrojení naftou, užitkovou vodou a na místo určené k odsávání nádrží WC;

- d. Doba výkonu hnacího vozidla se stanoví jako příprava HV před jízdou + Jízda měřicího vlaku + odstavení HV po jízdě;
- e. Při použití přípravní lokomotivy bude účtován pouze výkon jedné lokomotivy;
- f. Doba jízdy měřicího vlaku se stanovuje jako časový úsek mezi odjezdem měřicího vlaku z výchozí stanice a jeho příjezdem do stanice cílové. Obě tyto stanice jsou stanoveny plánem měření;
- g. Čas odjezdu měřicího vlaku z výchozí stanice se stanovuje následovně:
 - i. Dle skutečného odjezdu, který je uveden v provozní aplikaci ISOR;
 - ii. V případě opožděného odjezdu, který nebyl způsoben Zhotovitelem, se za čas odjezdu považuje plánovaný čas uvedený v tabelárním jízdním řádu;
- h. Čas příjezdu měřicího vlaku do konečné stanice se stanovuje na základě časového údaje uvedeného v provozní aplikaci ISOR;
- i. V případě, že před jízdou nebo po ukončení jízdy měřicího vlaku předchází či následuje zbrojení měřicího vozu naftou, užitkovou vodou nebo jeho přistavení na místo určené k odsávání nádrží WC, prodlužuje se výkon hnacího vozidla o dobu nezbytnou k provedení těchto činností;
- j. Na přípravu hnacího vozidla před jízdou je možné účtovat maximálně 1 hodinu;
- k. Na odstavení hnacího vozidla po jízdě je možné účtovat maximálně 0,5 hodinu;
- l. Minimální doba výkonu hnacího vozidla při jízdě měřicího vlaku činí 5 hodin. Tento časový rámec již zahrnuje přípravu hnacího vozidla před jízdou a jeho odstavení po jízdě;
- m. Zhotovitel zajistí hnací vozidlo pro samostatný posun. Tento posun nepředchází a ani nenásleduje jízdě měřicího vlaku;
- n. Doba výkonu hnacího vozidla při samostatném posunu se stanovuje jako příprava HV před samostatným posunem + samostatný posun + odstavení HV po samostatném posunu;
- o. Na přípravu hnacího vozidla před samostatným posunem je možné účtovat maximálně 0,5 hodiny;
- p. Na odstavení hnacího vozidla po samostatném posunu je možné účtovat maximálně 0,5 hodiny;

- q. Minimální délka výkonu hnacího vozidla při samostatném posunu činí 4 hodiny. Tento časový rozsah již zahrnuje přípravu hnacího vozidla před zahájením samostatného posunu a jeho odstavení po ukončení samostatného posunu;
- r. Zhotovitel zajistí odborně způsobilou osobu (posunovače) pro posun před jízdou, během jízdy a po jízdě měřicího vlaku;
- s. Zhotovitel zajistí odborně způsobilou osobu (posunovače) pro samostatný posun;
- t. Zhotovitel zajistí, v případě potřeby vyplývající z plánu měření, odborně způsobilou osobu ke strojvedoucímu pro zajištění jízdy sunutého vlaku nebo sunutého PMD;
- u. Zhotovitel dle možnosti zajistí u provozovatele zahraniční infrastruktury výjimku pro vjezd diagnostických prostředků do pohraničních přechodových stanic sousedící s ČR.

6) Organizace měřících jízd:

- a. Objednatel bude jednotlivá dílčí plnění zadávat u Zhotovitele formou objednávek;
- b. Objednatel min. 7 pracovních dní před zahájením měřících jízd zašle Zhotoviteli plán měření;
- c. Zhotovitel je povinen postoupit žádost o kapacitu dráhy v aplikaci IS KADR nejpozději 2 pracovní dny po doručení plánu měření;
- d. Zhotovitel nejpozději 24 hodin před plánovaným odjezdem měřicího vlaku z výchozí stanice dle tabelárního jízdního řádu, zašle na dispečerské pracoviště CTD CTDdispecink@spravazeleznice.cz kontakt na strojvedoucího;
- e. Zhotovitel je povinen v den jízdy zadávat informace potřebné pro jízdu vlaku do provozních aplikací Správy železnic v dostatečném předstihu, aby nedocházelo k narušení plánu měřících jízd;
- f. Maximální rozsah měřících jízd je stanoven celkovou hodnotou rámcové dohody, která činí 10 800 000 Kč.

7) Expresní přistavení hnacího vozidla:

- a. Zhotovitel zajistí do 48 hodin od odeslání požadavku přistavení hnacího vozidla na jízdu měřicího vlaku dle podkladů Objednatele. Za expresní přistavení hnacího vozidla bude Objednateli účtován jednorázový poplatek dle ceníku, který je přílohou Rámcové dohody. Výkon

hnacího vozidla bude dále účtován podle hodinové sazby uvedené v témže ceníku.

8) Ostatní podmínky plnění:

- a. Na hnací vozidlo Zhotovitele bude umožněn vstup zaměstnanců Objednatele;
- b. V případě neschopnosti hnacího vozidla Zhotovitele, Zhotovitel zajistí náhradní hnací vozidlo:
 - i. Při nedokončeném denním plánu měření náhradní hnací vozidlo do 4 hodin. V tomto případě nemusí hnací vozidlo odpovídat stanoveným požadavkům z bodu 1) této přílohy. Tato výjimka z bodu 1) této přílohy se nevztahuje na MV PTZ při diagnostice dynamických parametrů pevných trakčních zařízení. V tomto případě je do 4 hodin vyžadováno vozidlo stejných parametrů;
 - ii. Při dokončeném denním plánu měření je požadováno přistavení náhradního vozidla před další jízdou stanovenou plánem měření;
 - iii. Zhotovitel musí dodat hnací vozidlo shodných parametru z bodu 1) této přílohy nejpozději do 24 hodin;
- c. Zhotovitel neprodleně zajistí zpravení posádky měřícího vozu o mimořádnostech v dopravě během měření i příprav na měření;
- d. Na tratích, které nejsou vybaveny systémem ETCS, bude za použití hnacího vozidla účtována hodinová sazba dle ceníku, který je přílohu této rámcové dohody;
- e. Na tratích s výhradním provozem ETCS bude za použití hnacího vozidla účtována hodinová sazba dle ceníku, který je přílohu Rámcové dohody;
- f. Výkon na trati s výhradním provozem ETCS začíná okamžikem vjezdu vozidla do oblasti s výhradním provozem ETCS, a to dle času uvedeného v provozní aplikaci ISOŘ;
- g. Výkon na trati s výhradním provozem ETCS je ukončen okamžikem, kdy vozidlo opustí oblast s výhradním provozem ETCS, a to dle času uvedeného v provozní aplikaci ISOŘ.

9) Odřeknutí výkonu:

- a. Objednaný výkon hnacího vozidla pro jízdu měřícího vlaku lze odřeknout nejpozději 24 hodin před jeho plánovaným zahájením;
- b. Objednaný výkon hnacího vozidla pro posun lze odřeknout nejpozději 24 hodin před jeho plánovaným zahájením;

- c. Za odřeknutý výkon hnacího vozidla pro jízdu měřicího vlaku ze strany Objednatele, bude účtována náhrada výkonu v objemu 5 hodin, pokud byl tento výkon odřeknut Objednatelem méně než 24 hodin před objednaným odjezdem měřicího vlaku z výchozí stanice uvedené v denním plánu měření;
- d. Za odřeknutý výkon hnacího vozidla pro posun ze strany Objednatele, bude účtována náhrada výkonu v plné výši, pokud byl tento výkon odřeknut Objednatelem méně než 24 hodin před objednaným začátkem posunu.

10) Sankce:

- a. V případě nepřistavení vozidla k výkonu je Zhotovitel povinen uhradit za každý takový případ jednorázovou smluvní pokutu ve výši 40 000 Kč.
- b. V případě opožděného dodání hnacího vozidla k výkonu je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu zpoždění, přičemž zpoždění se počítá od času odjezdu měřicího vlaku uvedeného v tabelárním jízdním řádu.

11) Použité zkratky:

Seznam obsahuje zkratky použité v tomto dokumentu:

| | |
|--------|--|
| MVŽSv1 | Měřicí vůz železničního svršku |
| MVŽSv2 | Měřicí vůz železničního svršku |
| MV RS | Měřicí vůz rádiových sítí |
| MV GPR | Měřicí vůz pro georadarovou metodu |
| MV PTZ | Měřicí vůz pevných trakčních zařízení |
| DJ NDT | Diagnostická jednotka pro nedestruktivní zkoušení kolejnic |
| FST4 | Měřicí drezína prostorové průchodnosti tratí |
| MD.1 | Měřicí drezína pro žel svršek |